CLUB NÁUTICO SUDESTADA

AVISO DE REGATA

COPA 8º ANIVERSARIO

Sábado 28 y Domingo 29 de Noviembre de 2026

Escuela de Optimist y Multiclases

1-ENTIDAD ORGANIZADORA

La regata está organizada por el Club Náutico Sudestada (CNS) cuya sede está ubicada en La Paloma, en la Bahía Grande, La Paloma, Rocha (-34.655287, 54.145630).

2-REGLAS

La regata tendrá carácter de festival náutico, y para la misma regirá exclusivamente el reglamento de regatas para quienes se inician en el deporte de la vela que se anexa al final del presente Aviso, complementado por las Instrucciones de Regata e indicaciones de la Comisión de Regatas actuante en el evento. En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones, tendrán preponderancia las instrucciones de regata y eventuales boletines modificatorios.

3-ELEGIBILIDAD

El evento estará abierto a veleros de cualquier clase o tipo sin exclusión. Tanto para Escuela de Optimist como para los de Multiclase, se requerirá la participación de un mínimo de 3 barcos para habilitar la correspondiente clase. En caso de no llegarse a habilitar la clase correspondiente a un barco, el mismo podrá igualmente participar en la regata en la Clase Festival, o competir por la cinta azul.

4-LUGAR y PROGRAMA

La Sede Náutica del evento será el Club Náutico Sudestada, y las regatas se correrán dentro de la Bahía Grande de La Paloma.

Sábado 28 de noviembre
Hora 12:00- Cierre de inscripciones
Hora 12:30 Ceremonia de apertura del campeonato

Bienvenida a los competidores y charla con explicaciones sobre el recorrido y demás detalles de la regata y de las actividades recreativas, en la sede del Club Náutico Sudestada, en donde estará el Tablero Oficial de Avisos (TOA) y el mastelero de señales.

Hora 13:00 Largada regatas de escuela de vela (3 o 4 regatas consecutivas como máximo, dependiendo de las condiciones climáticas y del mar)
Hora 14:30 Largada regatas de multiclases (3 regatas). Se largará todas las Clases juntas, con excepción de los Optimist, que podrá largar de forma independiente del resto de los veleros, a criterio de la Comisión de Regatas.

Hora 19:30 encuentro de camaradería y actividades culturales en la sede del club.
Actividades recreativas para las y los participantes y acompañantes.
Durante el día habrá servicio de cantina y refrescos en la sede del club.

Domingo 29 de Noviembre

Hora 10:30 1ª señal de atención para regatas (2 o 3 regatas de Escuela de Optimist y 2 o 3 regatas de multiclases).

Actividades recreativas

Hora 14:30 Ceremonia de clausura, entrega de premios y sorteos

5-RECORRIDOS
Las regatas se desarrollarán en aguas de la Bahía Grande de La Paloma.
En las instrucciones de regata se detallarán los recorridos y horas de largada, así como la bandera para cada clase, pudiendo la Comisión de Regatas modificarlos con posterioridad, en cuyo caso comunicará los cambios en tierra en el TOA, o por VHF cuando los barcos ya estén navegando.

6-MARES LIMPIOS
Los residuos generados en los barcos mientras naveguen no deberán ser arrojados al mar. Su eliminación en el agua o fuera de los lugares apropiados será motivo de descalificación inmediata de la regata u otra penalización que resuelvan las autoridades del evento.

7- INSCRIPCIÓN

Pre-inscripción
Para facilitar la planificación del evento y contribuir al cumplimiento del cronograma de actividades, se solicita a las y los competidores enviar a la mayor brevedad, y antes de las 17:00 horas del viernes 27 de noviembre, los datos para su inscripción mediante el llenado y envío del formulario que se encuentra en la página web del club

(http://www.cnsudestada.uy/) en la pestaña INSCRIPCIONES, o siguiendo el siguiente vínculo para escuela de optimist http://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-para-escuela-de-optimist/ o el siguiente para las embarcaciones que participen de la regata multiclase. https://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-handicap-y-multiclase/

Inscripción

La inscripción tendrá un costo de $300 para los barcos que compitan en Escuela de Optimist, y un costo de $ 600 para las demás embarcaciones, que deberán ser abonados en efectivo (en lo posible con el importe justo) el sábado 28 al confirmar la inscripción, en la sede del Club Náutico Sudestada, entre las 9:00 y las 12:00 hs. Luego de la inscripción recibirán en formato digital las instrucciones de regata.

La pre-inscripción (mediante el envío de los formularios antes señalados) e inscripción de los barcos que compitan en **Escuela de Optimist** deberán ser realizadas **exclusivamente por el Instructor o instructora del Club correspondiente**, para lo cual se anexa un formulario específico destinado únicamente a los participantes de Escuela de Optimist

8-Identificación de los barcos

Los barcos que participen en las regatas serán identificados por su número de vela.
De registrarse números repetidos, la autoridad solicitará el cambio de los mismos. Se admitirá que los números sean hechos con “cinta pato” pegados en la vela mayor, a ambos lados de la misma, de un tamaño adecuado para ser leído a distancia, y desfasados de un lado y otro para evitar que se superpongan por translucirse (uno más arriba que el otro)

Para los barcos de Escuela de Optimist cada club deberá adoptar el sistema de numeración que le resulte más conveniente, siempre que con el mismo se logre el propósito buscado de poder identificarlos, fácil e inequívocamente en el agua, diferenciando a cada uno de todos los demás barcos que compitan en la misma cancha. Los entrenadores se responsabilizarán de que los barcos de la flota a su cargo estén identificados de alguna manera que asegure lograr el propósito antes mencionado, evitando confusiones, errores u omisiones que por tal motivo pudiera cometer la Comisión de Regatas, que perjudiquen la alegría y el entusiasmo de los nóveles competidores. **Solo a modo de ejemplo**, se sugiere que el número en la vela esté formado por las iniciales del club (CNCPG, YCU, YCPE, CNS, etc.) seguido por un número ordinal (1, 2, 3, …), con el tamaño y ubicación habituales en ambos lados de la vela, ya sea pintados, o mediante cinta autoadhesiva (“pato”) u otra forma similar.

9-PUESTOS

Los puestos se adjudicarán según el orden de llegada para cada clase, asignando 1 punto al primero, 2 al segundo y así sucesivamente. El resultado del campeonato para cada barco estará dado por la suma de los puntos obtenidos en las distintas regatas. De haber 5 o más regatas, se descartará la regata con la peor posición. Para los barcos que compitan en Clase

Festival, el puesto estará dado por el tiempo corregido mediante un factor que la Comisión de Regatas determinará a su exclusivo criterio.

10-RESPONSABILIDAD

La decisión de Regatear: es de la exclusiva responsabilidad del barco, debiendo decidir si participa en la regata o si continúa en la misma una vez comenzada, no siendo la organización responsable en forma alguna por los daños o perjuicios que pudiera sufrir en consecuencia de las decisiones tomadas.

11 – SEGURIDAD

Cada embarcación es responsable de contar con los elementos de seguridad a bordo y en buenas condiciones. Es obligatorio el uso de chaleco salvavidas para los competidores.

12 – PREMIOS

Se premiarán a los tres primeros competidores de cada clase.
No se otorgarán premios en caso de no alcanzarse un mínimo de 3 competidores en la clase.
Se entregará el trofeo Cinta Azul al barco que llegue en primer lugar a la línea de llegada de la última regata Multiclase.

Habrá premios y sorteos para los inscriptos y como es un cumpleaños, tendremos sorpresitas para las actividades recreativas.

13 - INSTRUCCIONES DE REGATA

Se entregarán a cada barco en forma digital en la oportunidad de confirmar su inscripción, según lo indicado en el punto 7. Las instrucciones estarán disponibles en el TOA. Así evitamos imprimir en papel de forma innecesaria.

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

La información de estos anexos le será requerida en la web para realizar la pre-inscripción (Punto 7).

http://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-multiclase/

FORMULARIO de INSCRIPCIÓN MULTICLASE

Nombre del Patrón: (*) _____

Nombre de tripulantes (si los hubiera): _____
_____

N° de vela (*) _____ **Nombre del Barco** (si lo tuviera) _____

Color del casco: _____ **Colores de la vela**:
_____

Clase del Barco (si la tuviera) (*) _____ (p.ej. Optimist, Laser Radial, Sunfish, Snipe, Pampero, etc. De no llenarse este campo el barco se inscribirá en la clase Festival)
Si el barco no fuera de ninguna Clase conocida, describir el tipo de barco y principales características (Eslora, Manga, cantidad de palos y de velas, etc.) (*)
_____
_
_____

Bandera del barco _____ Club
_____

Celular de Contacto (*) _____ correo electrónico:
_____

Solicito alojamiento marinero para ____ personas

(*) información obligatoria sin la cual no se validará la inscripción

Esta información le será solicitada a los entrenadores de la escuela de vela de optimist (Punto 7).

http://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-para-escueladeoptimist/

FORMULARIO de INSCRIPCIÓN ESCUELA de OPTIMIST

FORMULARIO DE INSCRIPCION PARA ESCUELA DE OPTIMIST			
Entrenadores			
Nombre (*)	Apellido (*)	Celular (*)	Club (*)
Competidores a su cargo			
N° de Vela (*)	Nombre (*)	Apellido (*)	

Solicito alojamiento marinero para ____ personas

(*) información obligatoria sin la cual no se validará la inscripción

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

INFORMACIÓN GENERAL

El club cuenta con guardería vigilada para trailers y embarcaciones.

Aquellos entrenadores que requieran de un vehículo para botar sus embarcaciones de apoyo, por favor comunicarlo a cnssudestada@gmail.com

Alojamiento:

Ofreceremos en breve una lista con los establecimientos que apoyan el evento con tarifas bonificadas.

Por más información contactarse con el Club Náutico Sudestada por e-mail: cnsudestada@gmail.com

ANEXO:

Reglamento de Regatas
para quienes se inician en el deporte

PRESENTACIÓN

El presente Reglamento está constituido por un conju
permitan las competencias de veleros pequeños tripulados
en general, que recién se inician en el deporte de la vela,
motivo, resultaría muy difícil, e incluso inconveniente, inte
reglamento oficial de la World Sailing debido a su extensió

Este conjunto de reglas comprende únicamente los a
deben regir la competencia, como forma de resultar lo más
y aplicado por principiantes, permitiéndoles de este modo
al dominio del barco.

En su redacción se utilizó un vocabulario sencillo, a
lo posible su compatibilidad con el reglamento oficial de
modo que, quien se acostumbre a usarlas en primera instanc
haya adquirido cierta experiencia, solo deberá ampliarlas co
dicho reglamento oficial.

Para la aplicación de este reglamento es aconsejable que

- su utilización no se prolongue por más de 2 años en
  cual los instructores deberán inducirlos a pasar a com
  que rija el reglamento completo de la World Sailing.
- las regatas se corran en aguas seguras, en canchas se
  regatas que eventualmente se corrieran al mismo tie
  cuando compitan niños, que la cancha se encuentre
  facilitar la observación y el disfrute de los mayores q
- previamente al inicio de la regata, se reúna a los comp
  rápidamente el reglamento, presentar a los integrant
  Regatas, y explicar las señales del procedimiento d
  recorrido a seguir, aclarando las dudas que pudieran
- Para cada regata la Organización designe un Cons
  misión sea asesorar a los participantes en la compre
  cuando corresponda, penalizar las infracciones que se

NOMENCLATURA BÁSICA

A los efectos de la correcta interpretación de las reglas, los competidores deberán conocer el nombre de las principales partes del barco, así como los términos y expresiones que se detallan a continuación:



ESTRIBOR o ***BANDA DE ESTRIBOR***: es el lado derecho del barco, mirando desde la popa hacia la proa.

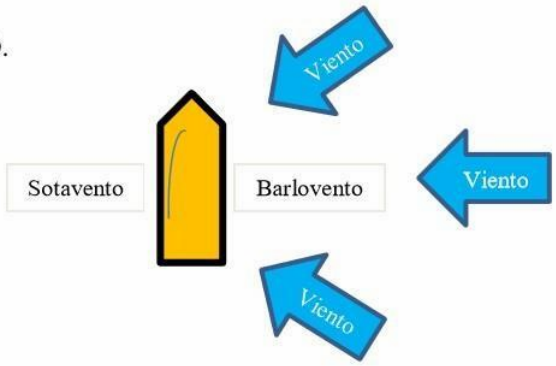
BABOR o ***BANDA DE BABOR***: es el lado izquierdo del barco, mirando desde la popa hacia la proa.

BARLOVENTO: es el lado del barco que recibe el viento

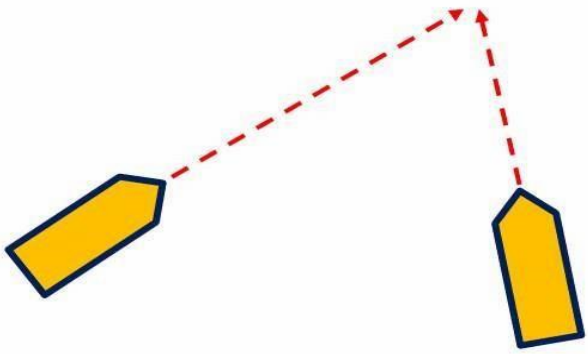
SOTAVENTO: es el lado contrario a BARLOVENTO. Es el lado del barco en que se encuentra la botavara.

El barco está ***Amurado a Estribor***, cuando recibe el viento del lado o banda de estribor

El barco está ***Amurado a Babor*** cuando recibe el viento del lado o banda de babor



Rumbos de Colisión: dos barcos tienen rumbos de colisión cuando se presume que la colisión se producirá a menos que por lo menos uno de ellos se desvíe, o cambie su velocidad.



Boya de Barlovento: es la primera marca del recorrido que se debe montar luego de la largada, y normalmente se fondea de forma que los barcos deban llegar a ella ciñendo (navegando "contra el viento").

4. **Colisiones**. Tanto antes de la largada, como durante la regata y misma, **los competidores deberán evitar chocar con cualqu para ello deban resignar su derecho de paso.** En particular si a otro, deberá desviarse para no chocarlo en su popa.

   Cuando de acuerdo a la reglas 5 y 6, un barco tenga d solicitarle al otro que se desvíe para evitar la colisión, gritándo debiendo el otro proceder a desviarse tan pronto como le resul

5. **Derecho de paso 1**. Sin desmedro de cumplir la regla a obligatoriedad para todos los barcos de evitar las colisiones, c rumbos de colisión y estén amurados a bandas distintas, el deberá desviarse del barco amurado a estribor (regla tambié barco que recibe el viento por estribor tiene derecho de paso so por babor).

6. **Derecho de paso 2**.También sin desmedro de cumplir la regla 4, tengan rumbos de colisión y reciban el viento por la misma banda (b barco que se encuentre a barlovento del otro deberá desviarse (di cuando reciben el viento por igual banda, el barco a sotavento tien sobre el barco a barlovento). Se exceptúa la aplicación de esta regla estén llegando a una marca. Los siguientes dibujos ilustran las distin

Cuando los barcos reciben el viento por lados distintos el que lo recibe por estribor tiene derecho de paso.	Cuando ambos b viento por la mi ciñe más tiene d



El barco verde amurado a estribor tiene derecho de paso.
El rojo amurado a babor debe desviarse



7. **Cambio de rumbo**. Cuando un barco (barco A) modifica su
(barco B) que se desvíe en razón de tener ahora derecho de pas
entonces el barco A deberá dar tiempo y espacio suficientes
desvíe a los efectos de evitar la colisión.

8. **Líneas de Largada y de Llegada.**

La **línea de largada** es la línea imaginaria determinada por el
naranja de la lancha de la Comisión de regatas identificada con
fondeada a babor de ésta. Todos los barcos deben estar detrá
antes de darse la señal de partida. El barco que no se prese
puntuado **DNC** (**D**id **N**ot **C**ompete – no compitió).
La **línea de llegada** es la línea imaginaria entre el mástil con b
de la Comisión de Regatas y la boya fondeada a su babor o estr
Luego de darse la señal de partida los barcos cruzarán la línea
hacia la primera marca (normalmente la boya de barlovento)
recorrido establecido y explicado por la Comisión de Regatas.
la línea de largada será puntuado **DNS** (Did Not Start – no larg
El Oficial de Regatas decidirá a su exclusivo criterio el tiempo
completar el recorrido, transcurrido el cual arriará la bandera a
hubiesen aún terminado serán puntuados como **DNF** (Did Not

9. **Boyas por babor**. Los barcos montarán las distintas marcas
por babor, salvo indicación en contrario de la Comisión de Rega
competidores pueden tocar ninguna de las boyas, ni la lancha de
ni el cabo de su fondeo.

10. **Faltas**. El competidor que considere haber infringido alguna d
que otro barco lo haya hecho, deberá, luego de finalizada la
sucedido al Consultor de Reglas, quien dispondrá, a su exclusiv
que considere corresponder. El Consultor de Reglas también p
a los barcos que vea cometer infracciones. Las sancion
penalización de 2 puestos al barco que hubiera cometido la i
atendiendo a la gravedad de la falta cometida, la sanción podr
de penalización en la regata, pudiendo llegar a consistir en la d
en una suspensión que le impida participar de futuros eventos.
Consultor de Reglas son inapelables.