CLUB NÁUTICO SUDESTADA

AVISO DE REGATA

COPA 6º ANIVERSARIO
“150 años de la Paloma”

Sábado 30 de Noviembre y Domingo 1 de Diciembre de 2024

Escuela de Optimist y Multiclases

1-ENTIDAD ORGANIZADORA
La regata está organizada por el Club Náutico Sudestada (CNS) cuya sede está ubicada en La Paloma, en la Bahía Grande, La Paloma, Rocha (-34.655287, -54.145630).

2-REGLAS
La regata tendrá carácter de festival náutico, y para la misma regirá exclusivamente el reglamento de regatas para quienes se inician en el deporte de la vela que se anexa al final del presente Aviso, complementado por las Instrucciones de Regata e indicaciones de la Comisión de Regatas actuante en el evento. En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones, tendrán preponderancia las instrucciones de regata y eventuales boletines modificatorios.

3-ELEGIBILIDAD
El evento estará abierto a veleros de cualquier clase o tipo sin exclusión. Tanto para Escuela de Optimist como para los de Multiclase, se requerirá la participación de un mínimo de 3 barcos para habilitar la correspondiente clase. En caso de no llegarse a habilitar la clase correspondiente a un barco, el mismo podrá igualmente participar en la regata en la Clase Festival, o correr únicamente por la cinta azul.

4-LUGAR y PROGRAMA
La Sede Náutica del evento será el Club Náutico Sudestada, y las regatas se correrán dentro de la Bahía Grande de La Paloma.

Sábado 30 de noviembre

Hora 12:00- Cierre de inscripciones
Hora 12:30 Ceremonia de apertura del campeonato

Bienvenida a los y las competidores/as y charla con explicaciones sobre el recorrido y demás detalles de la regata y de las actividades recreativas, en la sede del Club Náutico Sudestada, en donde estará el Tablero Oficial de Avisos (TOA) y el mastelero de señales.

Hora 13:30 Largada regatas de escuela de vela (3 o 4 regatas consecutivas como máximo, dependiendo de las condiciones climáticas y del mar)
Hora 14:30 Largada regatas de multiclases (3 regatas). Se largará todas las Clases juntas, con excepción de los Optimist, que podrá largar de forma independiente del resto de los veleros, a criterio de la Comisión de Regatas.

Hora 19:30 encuentro de camaradería y actividades culturales (lugar a confirmar).
Búsqueda del tesoro para las y los participantes y acompañantes.
Durante el día habrá servicio de cantina y refrescos en la sede del club.

Domingo 1 de Diciembre

Hora 10:30 1ª señal de atención para regatas (2 o 3 regatas de Escuela de Optimist y 2 o 3 regatas de multiclases).

Actividades recreativas

Hora 14:30 Ceremonia de clausura, entrega de premios y sorteos

5-RECORRIDOS

Las regatas se desarrollarán en aguas de la Bahía Grande de La Paloma.
En las instrucciones de regata se detallarán los recorridos y horas de largada, así como la bandera para cada clase, pudiendo la Comisión de Regatas modificarlos con posterioridad, en cuyo caso comunicará los cambios en tierra en el TOA, o por VHF cuando los barcos ya estén navegando.

6-MARES LIMPIOS

Los residuos generados en los barcos mientras naveguen no deberán ser arrojados al mar. Su eliminación en el agua o fuera de los lugares apropiados será motivo de

descalificación inmediata de la regata u otra penalización que resuelvan las autoridades del evento.

7- INSCRIPCIÓN

Pre-inscripción

Para facilitar la planificación del evento y contribuir al cumplimiento del cronograma de actividades, se solicita a los competidores enviar a la mayor brevedad, y a lo sumo antes de las 17:00 horas del viernes 24 de noviembre, los datos para su inscripción mediante el llenado y envío del formulario que se encuentra en la página web del club (http://www.cnsudestada.uy/) en la pestaña INSCRIPCIONES, o siguiendo el siguiente vínculo para escuela de optimist
http://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-para-escuela-de-optimist/
o el siguiente para las embarcaciones que participen de la regata multiclase.
https://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-handicap-y-multiclase/

Inscripción

La inscripción tendrá un costo de $300 para los barcos que compitan en Escuela de Optimist, y un costo de $ 600 para las demás embarcaciones, que deberán ser abonados en efectivo (en lo posible con el importe justo) el sábado 25 al confirmar la inscripción, en la sede del Club Náutico Sudestada, entre las 9:00 y las 12:00 hs. Luego de la inscripción recibirán en formato digital las instrucciones de regata.

La pre-inscripción (mediante el envío de los formularios antes señalados) e inscripción de los barcos que compitan en Escuela de Optimist deberán ser realizadas exclusivamente por el Instructor o instructora del Club correspondiente, para lo cual se anexa un formulario específico destinado únicamente a los participantes de Escuela de Optimist

8-Identificación de los barcos

Los barcos que participen en las regatas serán identificados por su número de vela. De registrarse números repetidos, la autoridad solicitará el cambio de los mismos. Se admitirá que los números sean hechos con “cinta pato” pegados en la vela mayor, a ambos lados de la misma, de un tamaño adecuado para ser leído a distancia, y desfasados de un lado y otro para evitar que se superpongan por translucirse (uno más arriba que el otro)

Para los barcos de Escuela de Optimist cada club deberá adoptar el sistema de numeración que le resulte más conveniente, siempre que con el mismo se logre el propósito buscado de poder identificarlos, fácil e inequívocamente en el agua, diferenciando a cada uno de todos los demás barcos que compitan en la misma cancha. Los entrenadores se responsabilizarán de que los barcos de la flota a su

cargo estén identificados de alguna manera que asegure lograr el propósito antes mencionado, evitando confusiones, errores u omisiones que por tal motivo pudiera cometer la Comisión de Regatas, que perjudiquen la alegría y el entusiasmo de los nóveles competidores. **Solo a modo de ejemplo**, se sugiere que el número en la vela esté formado por las iniciales del club (NYC, YCU, YCPE, CNS, etc.) seguido por un número ordinal (1, 2, 3, …), con el tamaño y ubicación habituales en ambos lados de la vela, ya sea pintados, o mediante cinta autoadhesiva ("pato") u otra forma similar.

9-PUESTOS

Los puestos se adjudicarán según el orden de llegada para cada clase, asignando 1 punto al primero, 2 al segundo y así sucesivamente. El resultado del campeonato para cada barco estará dado por la suma de los puntos obtenidos en las distintas regatas. De haber 5 o más regatas, se descartará la regata con la peor posición.
Para los barcos que compitan en Clase Festival, el puesto estará dado por el tiempo corregido mediante un factor que la Comisión de Regatas determinará a su exclusivo criterio (en general fórmula Porthmouth).

10-RESPONSABILIDAD

La decisión de Regatear: es de la exclusiva responsabilidad del capitán o capitana de cada barco, debiendo decidir si participa en la regata o si continúa en la misma una vez comenzada, no siendo la organización responsable en forma alguna por los daños o perjuicios que pudiera sufrir en consecuencia de las decisiones tomadas.

11 – SEGURIDAD

Cada embarcación es responsable de contar con los elementos de seguridad a bordo y en buenas condiciones. Es obligatorio el uso de chaleco salvavidas para los competidores de Escuela de Vela. La comisión de regata podrá indicar el uso de chaleco salvavidas obligatorio para todas las clases de considerarlo necesario.

12 – PREMIOS

Se premiarán a los tres primeros competidores de cada clase.
No se otorgarán premios en caso de no alcanzarse un mínimo de 3 competidores en la clase. Se premiará con el trofeo Cinta Azul al barco que llegue en primer lugar a la línea de llegada de la última regata Multiclase.

Habrá premios y sorteos para los inscriptos y como es un cumpleaños, tendremos sorpresitas para las actividades recreativas.

13 - INSTRUCCIONES DE REGATA

Se entregarán a cada barco en forma digital en la oportunidad de confirmar su inscripción, según lo indicado en el punto 7. Las instrucciones estarán disponibles en el TOA. Así evitamos imprimir en papel de forma innecesaria.

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

La información de estos anexos le será requerida en la web para realizar la pre-inscripción (Punto 7).

http://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-multiclase/

FORMULARIO de INSCRIPCIÓN MULTICLASE

Nombre del Patrón: (*) _____

Nombre de tripulantes (si los hubiera): _____
_____

N° de vela (*) _____ **Nombre del Barco** (si lo tuviera) _____

Color del casco: _____ **Colores de la vela**: _____

Clase del Barco (si la tuviera) (*) _____
(p.ej. Optimist, Laser Radial, Sunfish, Snipe, Pampero, etc. De no llenarse este campo el barco se inscribirá en la clase Festival)
Si el barco no fuera de ninguna Clase conocida, describir el tipo de barco y principales características (Eslora, Manga, cantidad de palos y de velas, etc.) (*)

_____
_____

Bandera del barco _____ Club _____

Celular de Contacto (*) _____ correo electrónico: _____

Solicito alojamiento marinero para ____ personas

(*) información obligatoria sin la cual no se validará la inscripción

Esta información le será solicitada a los entrenadores de la escuela de vela de optimist (Punto 7).

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

http://www.cnsudestada.uy/formulario-de-inscripcion-para-escuela-de-optimist/

FORMULARIO de INSCRIPCIÓN ESCUELA de OPTIMIST

FORMULARIO DE INSCRIPCION PARA ESCUELA DE OPTIMIST			
Entrenadores			
Nombre (*)	Apellido (*)	Celular (*)	Club (*)
Competidores a su cargo			
N° de Vela (*)	Nombre (*)	Apellido (*)	

Solicito alojamiento marinero para ____ personas

(*) información obligatoria sin la cual no se validará la inscripción

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

INFORMACIÓN GENERAL

El club cuenta con guardería vigilada para trailers y embarcaciones.

Aquellos entrenadores que requieran de un vehículo para botar sus embarcaciones de apoyo, por favor comunicarlo a cnssudestada@gmail.com

Alojamiento:

Ofreceremos en breve una lista con los establecimientos que apoyan el evento con tarifas bonificadas.

Por más información contactarse con el Club Náutico Sudestada
por e-mail: cnsudestada@gmail.com

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

ANEXO 1:

Reglamento de Regatas
para quienes se inician en el deporte de la vela.

PRESENTACIÓN

El presente Reglamento está constituido por un conjunto de 10 reglas que permitan las competencias de veleros pequeños tripulados por niños y personas en general, que recién se inician en el deporte de la vela, para quienes, por tal motivo, resultaría muy difícil, e incluso inconveniente, intentar manejarse con el reglamento oficial de la World Sailing debido a su extensión y complejidad.

Este conjunto de reglas comprende únicamente los aspectos mínimos que deben regir la competencia, como forma de resultar lo más fácilmente entendido y aplicado por principiantes, permitiéndoles de este modo dedicar más atención al dominio del barco.

En su redacción se utilizó un vocabulario sencillo, aunque procurando en lo posible su compatibilidad con el reglamento oficial de la World Sailing, de modo que, quien se acostumbre a usarlas en primera instancia, más tarde, cuando haya adquirido cierta experiencia, solo deberá ampliarlas con las demás reglas de dicho reglamento oficial.

Para la aplicación de este reglamento es aconsejable que:

- su utilización no se prolongue por más de 2 años en los niños, luego de lo cual los instructores deberán inducirlos a pasar a competir en regatas en las que rija el reglamento completo de la World Sailing.
- las regatas se corran en aguas seguras, en canchas separadas de las demás regatas que eventualmente se corrieran al mismo tiempo, y en lo posible, cuando compitan niños, que la cancha se encuentre cerca de la costa para facilitar la observación y el disfrute de los mayores que los acompañan.
- previamente al inicio de la regata, se reúna a los competidores para repasar rápidamente el reglamento, presentar a los integrantes de la Comisión de Regatas, y explicar las señales del procedimiento de partida así como el recorrido a seguir, aclarando las dudas que pudieran surgir.
- Para cada regata la Organización designe un Consultor de Reglas cuya misión sea asesorar a los participantes en la comprensión de las reglas y, cuando corresponda, penalizar las infracciones que se cometan.

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

NOMENCLATURA BÁSICA

A los efectos de la correcta interpretación de las reglas, los competidores deberán conocer el nombre de las principales partes del barco, así como los términos y expresiones que se detallan a continuación:

ESTRIBOR o ***BANDA DE ESTRIBOR***: es el lado derecho del barco, mirando desde la popa hacia la proa.

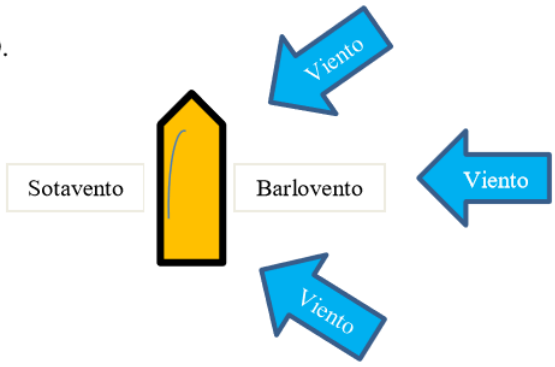
BABOR o ***BANDA DE BABOR***: es el lado izquierdo del barco, mirando desde la popa hacia la proa.

BARLOVENTO: es el lado del barco que recibe el viento

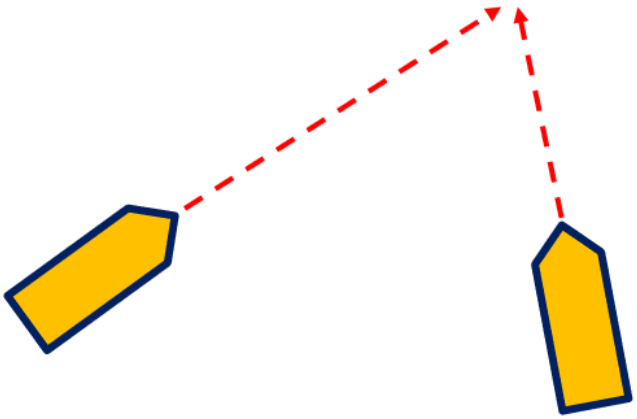
SOTAVENTO: es el lado contrario a BARLOVENTO. Es el lado del barco en que se encuentra la botavara.

El barco está ***Amurado a Estribor***, cuando recibe el viento del lado o banda de estribor

El barco está ***Amurado a Babor*** cuando recibe el viento del lado o banda de babor



Rumbos de Colisión: dos barcos tienen rumbos de colisión cuando se presume que la colisión se producirá a menos que por lo menos uno de ellos se desvíe, o cambie su velocidad.



Boya de Barlovento: es la primera marca del recorrido que se debe montar luego de la largada, y normalmente se fondea de forma que los barcos deban llegar a ella ciñendo (navegando "contra el viento").

CLUB NÁUTICO SUDESTADA

Reglas

1. **Comportamiento.** Los competidores deberán comportarse en todo momento con honestidad y respeto hacia los demás competidores y a los organizadores, pautado por el sano espíritu deportivo.

2. **Consultor de Reglas**. El organizador de la regata designará a un Consultor de Reglas, que podrá ser el mismo Oficial de Día, con el cometido de:
   - previamente a la regata y luego de terminada la misma, llevar a cabo una acción didáctica, explicando a los competidores las presentes reglas, el recorrido establecido y el procedimiento y señales de largada.
   - durante la regata, observar el accionar de los competidores
   - después de la regata, escuchar las dudas y observaciones que le planteen los competidores, dar las explicaciones o respuestas correspondientes, y eventualmente aplicar las sanciones que entienda necesarias luego de evaluar lo visto y escuchado, siendo las mismas inapelables.

3. **Procedimiento de largada**: 5 minutos antes de la largada de dará la señal de atención, izando la bandera de Clase, por ejemplo para la Clase Optimist, acompañada de un sonido corto; 4 minutos antes de la largada se izará la bandera de la letra P (papa) acompañada de un sonido corto; 1 minuto antes de la largada se arriará la bandera P emitiéndose un sonido largo, y 1 minuto después de arriada la P se arriará la bandera de clase emitiéndose un sonido corto, dando comienzo a la regata. En caso de tener que interrumpir el procedimiento de largada, la Comisión de Regatas izará el Gallardete de Inteligencia acompañado de tres sonidos largos, y explicará a viva voz a los competidores, o por radio a los entrenadores, los próximos pasos.

4. **Colisiones**. Tanto antes de la largada, como durante la regata y después de finalizada la misma, **los competidores deberán evitar chocar con cualquier otro barco, aunque para ello deban resignar su derecho de paso.** En particular si un barco está alcanzando a otro, deberá desviarse para no chocarlo en su popa.

   Cuando de acuerdo a la reglas 5 y 6, un barco tenga derecho de paso, deberá solicitarle al otro que se desvíe para evitar la colisión, gritándole a viva voz "***Agua !***" , debiendo el otro proceder a desviarse tan pronto como le resulte posible.

5. **Derecho de paso 1**. Sin desmedro de cumplir la regla anterior que establece la obligatoriedad para todos los barcos de evitar las colisiones, cuando dos barcos lleven rumbos de colisión y estén amurados a bandas distintas, el barco amurado a babor deberá desviarse del barco amurado a estribor (regla también conocida como que el barco que recibe el viento por estribor tiene derecho de paso sobre el barco que lo recibe por babor).

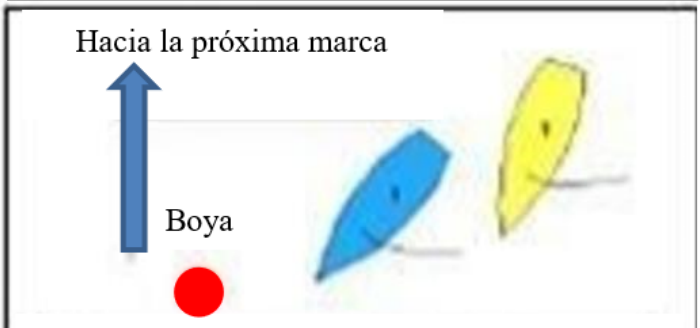
6. **Derecho de paso 2**.También sin desmedro de cumplir la regla 4, cuando dos barcos tengan rumbos de colisión y reciban el viento por la misma banda (babor o estribor), el barco que se encuentre a barlovento del otro deberá desviarse (dicho de otro modo, cuando reciben el viento por igual banda, el barco a sotavento tiene derecho de paso sobre el barco a barlovento). Se exceptúa la aplicación de esta regla cuando los barcos estén llegando a una marca. Los siguientes dibujos ilustran las distintas situaciones:

Cuando los barcos reciben el viento por lados distintos el que lo recibe por estribor tiene derecho de paso.

El barco verde amurado a estribor tiene derecho de paso.
El rojo amurado a babor debe desviarse

Cuando ambos barcos reciben el viento por la misma banda, el que ciñe más tiene derecho de paso.

Cuando ambos barcos reciben el viento por la misma banda, estando próximos a montar una marca.



el barco amarillo debe darle espacio al azul, para que ambos puedan montar la boya por el lado debido.

7. **Cambio de rumbo**. Cuando un barco (barco A) modifica su rumbo y solicita a otro (barco B) que se desvíe en razón de tener ahora derecho de paso según las reglas 5 o 6, entonces el barco A deberá dar tiempo y espacio suficientes al barco B para que se desvíe a los efectos de evitar la colisión.

8. **Líneas de Largada y de Llegada.**

   La **línea de largada** es la línea imaginaria determinada por el mástil con bandera color naranja de la lancha de la Comisión de regatas identificada con la bandera CR, y la boya fondeada a babor de ésta. Todos los barcos deben estar detrás de la línea de largada antes de darse la señal de partida. El barco que no se presentare a la largada será puntuado **DNC** (**D**id **N**ot **C**ompete – no compitió).
   La **línea de llegada** es la línea imaginaria entre el mástil con bandera azul de la lancha de la Comisión de Regatas y la boya fondeada a su babor o estribor.
   Luego de darse la señal de partida los barcos cruzarán la línea de largada y navegarán hacia la primera marca (normalmente la boya de barlovento), completando luego el recorrido establecido y explicado por la Comisión de Regatas. El barco que no cruzare la línea de largada será puntuado **DNS** (Did Not Start – no largó).
   El Oficial de Regatas decidirá a su exclusivo criterio el tiempo máximo permitido para completar el recorrido, transcurrido el cual arriará la bandera azul, y los barcos que no hubiesen aún terminado serán puntuados como **DNF** (Did Not Finish – no terminó).

9. **Boyas por babor**. Los barcos montarán las distintas marcas del recorrido dejándolas por babor, salvo indicación en contrario de la Comisión de Regatas. Ni los barcos ni los competidores pueden tocar ninguna de las boyas, ni la lancha de la Comisión de Regatas ni el cabo de su fondeo.

10. **Faltas**. El competidor que considere haber infringido alguna de las reglas anteriores o que otro barco lo haya hecho, deberá, luego de finalizada la regata, dar cuenta de lo sucedido al Consultor de Reglas, quien dispondrá, a su exclusivo criterio, las sanciones que considere corresponder. El Consultor de Reglas también podrá imponer sanciones a los barcos que vea cometer infracciones. Las sanciones consistirán en una penalización de 2 puestos al barco que hubiera cometido la infracción. No obstante, atendiendo a la gravedad de la falta cometida, la sanción podrá ser mayor a 2 puestos de penalización en la regata, pudiendo llegar a consistir en la descalificación o incluso en una suspensión que le impida participar de futuros eventos. Todas las decisiones del Consultor de Reglas son inapelables.