

Proyecto



URUGUAY EN LA MINITRANSAT 2021

Océano en Solitario - Federico Waksman



FEDERICO WAKSMAN

Federico es un navegante uruguayo, ingeniero, con varios títulos nacionales e internacionales en diferentes clases de barcos. Entre ellos ha conseguido medallas en juegos ODESUR en Snipe y ha sido tripulante clave para títulos con el Memo Memulini y Nefertiti SWAN 90.

Actualmente trabaja como capitán en Barcelona, en un velero SWAN 60 y se encuentra en plena campaña para la MiniTransat 2021 en la que ha alcanzado podio en sus últimas 3 regatas de clasificación.





¿QUÉ ES LA MINITRANSAT?

La Minitransat es una competencia en solitario desde Francia hasta Guadalupe (Caribe), atravesando el Océano Atlántico a bordo del velero de regatas oceánicas más pequeño del mundo, de tan solo 6,50 metros. Cada dos años, regatistas de todo el mundo se lanzan en este extraordinario y arriesgado desafío.

Esta competencia hace revivir el espíritu aventurero de las primeras regatas trasatlánticas. Es una aventura que empuja a los participantes a superarse, poniendo a prueba su capacidad para gestionar sus recursos físicos. Utilizan el mar, el viento y el sol como fuentes de energía y deben sortear estratégicamente las adversidades para sobrevivir a través del Atlántico.

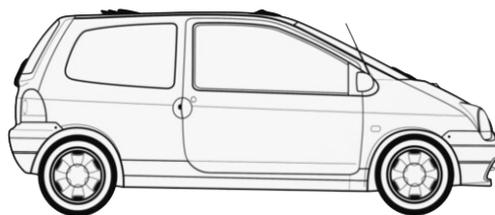


DETALLES DE LA REGATA



HABITABILIDAD: **2 M²**

IGUAL A LA DE UN TWINGO



24 HS
EN LA MINI

14 HS AL TIMÓN

6 HS DE SUEÑO
EN SIESTAS DE 30 MINUTOS

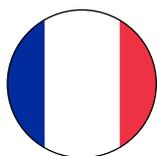
2 HS DE ESTUDIO

1H COMIENDO

1H DE MANTENIMIENTO



SOLO **90**
CLASIFICADOS
DE TODO EL MUNDO
PARTICIPAN
EN ESTA REGATA



FRANCIA



ITALIA



ESPAÑA



ALEMANIA



SUIZA



GRAN BRETAÑA



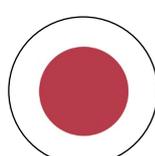
PAÍSES BAJOS



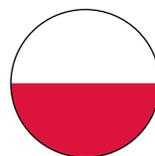
BÉLGICA



AUSTRALIA



JAPÓN



POLONIA



CHINA



PORTUGAL



RUSIA



IRLANDA



URUGUAY



BRASIL

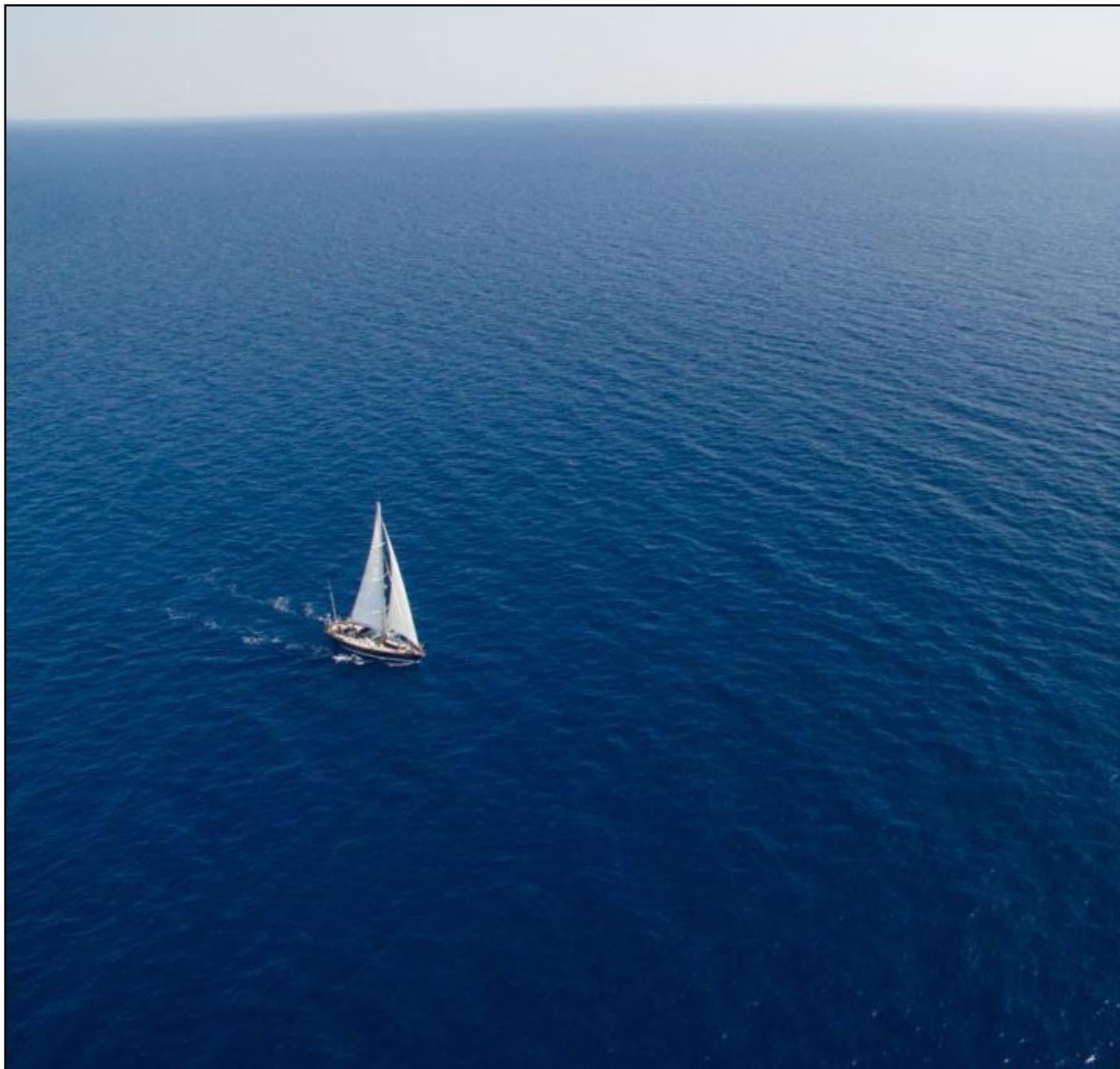


ARGENTINA



UNA REGATA SUSTENTABLE

Trabajamos con la naturaleza como fuente de energía. El viento impulsa las velas, no tenemos motor a bordo. Nuestro hidrogenerador transforma la energía cinética del mar en energía eléctrica.



SIN DEJAR HUELLA

Océano En Solitario es un ejemplo de compromiso con el medio ambiente. Utilizamos la energía fotovoltaica del sol para cargar las baterías y optimizamos su uso para obtener el mayor rendimiento.

En su paso por el océano, el barco no genera ningún tipo de emisiones, combustibles fósiles ni residuos plásticos.



SUPERANDO ADVERSIDADES



El Pogo Dancer colisionó con un Objeto Flotador No Identificado en la pasada edición 2019 y se vio obligado a abandonar la carrera.



Irina Gracheva partió su mástil a la mitad pero consiguió continuar creando este aparejo fortuna. Ella es un ejemplo de la perseverancia de un minista.



El barco Cerfrance, con problemas en el spinnaker, en la pierna La Rochelle - Canarias de la edición 2019.



LA MINITRANSAT EN EL MUNDO

La Minitransat es un evento de relevancia internacional.
En la edición de 2019 hubo:



800

periodistas acreditados
en el espacio de prensa

4.485

fotografías puestas a disposición
del público y la prensa

234

videos publicados

22.600

fans en redes sociales y

500.000

visitas online

2.617

repercusiones mediáticas



PRIMER URUGUAYO EN ESTA POPULAR REGATA



Océano en Solitario en redes:



/OCEANOSOLITARIO



FEDERICOWAKSMAN



YouTube

Calendario de regatas y prensa 2020:

- Notas de prensa mensuales y/o semanales en diario, televisión y radio
- Posteo de contenido audiovisual en redes sociales que de cuenta del proceso
- Notas de prensa al término de cada regata preclasificatoria:

MARZO: Archipiélago 220 MN, Livourne, Italia

ABRIL: Gran Premio Italia, Génova, Italia

222 Mini Solo, Génes, Italia

Minipetrolera, Garraf, España

MAYO: Corsica Med, Marsella, Francia

JUNIO: Course Double 400 MN, Barcelona, España

SEPTIEMBRE: Mini Barcelona, Barcelona, España



EL PORQUÉ DE LA REGATA

Además del desafío personal para Federico, Océano en Solitario tiene el compromiso de fomentar la náutica en el Uruguay, mostrarla al mundo y resurgir en los uruguayos la pasión por la navegación oceánica.

La esencia de la regata implica competir con el mínimo en comunicación, utilizando cartas a papel y el sextante.

La regata en sí misma es un ejemplo de compromiso y tenacidad que está vinculada directamente con el desarrollo de la náutica en el Uruguay.



TU MARCA NAVEGA CON NOSOTROS





CLOTHING



NUESTRA PROPUESTA

Queremos brindar al patrocinador un llamativo contenido donde su marca esté presente en los medios (prensa escrita, radios, televisión y redes sociales) durante cada paso de nuestra campaña.



VISIBILIDAD PARTNER



VISIBILIDAD MAIN SPONSOR



VISIBILIDAD SECONDARY SPONSOR



APOYO ECONÓMICO

Según la normativa FOMENTO DEL DEPORTE
Ley 18.833 y Decreto 391/012

Participando en el proyecto como Mecena el costo efectivo es tan solo un **18,75%** de lo invertido.

Participando en el proyecto como Sponsor el costo efectivo es tan solo un **45%** de lo invertido.



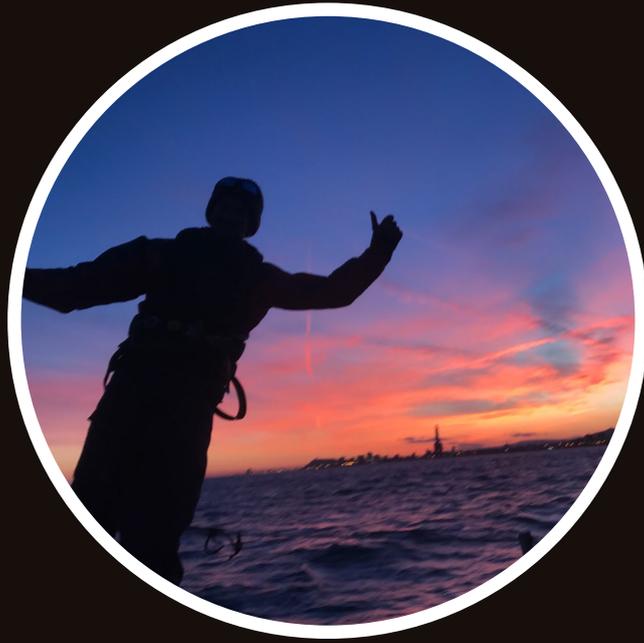
TRABAJAN CON OCÉANO EN SOLITARIO

El equipo de Océano En Solitario se propone trabajar con todos los uruguayos para educar y concientizar acerca del uso del plástico.



Centro Náutico





CONTACTO

Whatsapp +598 95 635 883
fedewaksman@gmail.com



www.minitransat.fr